



יום ראשון י"א כסלו תשע"ג

25 נובמבר 2012

לכבוד

ועדת המכרזים

משרד המדע והטכנולוגיה

הנדון: בקשה לשחרור ממכרז בנימוק של ספק יחיד, לתעשייה האווירית – מל"מ
לפיתוח מערכת הנעה לספינת החלל של SPACE IL

1. SPCEIL מפתחת ספינת חלל המיועדת לנחות על פני הירח באתר ראשון, להמריא ממנו ולחזור ולנחות על הירח באתר שני המרוחק מהאתר הראשון בכ- 500 ק"מ וזאת במטרה לזכות בתחרות בינלאומית שעורכת חברת גוגל.
2. חשוב לציין שבכדי להבטיח את "רכות" הנחיתה הראשונה שתשמור על שלמות ותקינות ספינת החלל במידה מספקת שתאפשר לה להמריא ולחזור ולנחות שוב על פני הירח באתר השני, נדרשת יכולת טכנולוגית כדוגמת זו הקיימת במפעלים שמפתחים ומייצרים טילים המשמשים לשיגור לוויינים לחלל או טילים בליסטיים.
3. רק לשתי חברות תעשייתיות בישראל יש היכולת והטכנולוגיה הדרושה להנעה רקטית וידע וניסיון בשליטה ובהפעלת המערכות הנ"ל בחלל והן התעשייה האווירית - מפעל מל"מ, ורפאל שמפתחת ומייצרת מערכות הנעה ללוויינים, ולטילים למערכות נשק שונות ומגוונות.
4. אמנם גם תע"ש מפתחת מערכות הנעה רקטיות כדוגמת אלו המשמשות להנעת טילי נ"ט או טילי שטח כדוגמת מערכת MLRS אלא שטכנולוגיה זו אינה מספיקה לצרכי מערכת ההנעה הדרושה לספינת החלל של SPACEIL.
5. SPACEIL פנתה לשתי החברות התע"א ולרפאל, בבקשה לקבל מהן הצעה לפיתוח מערכת ההנעה הדרושה לה (RFP), אך חברת רפאל לא מצאה את המשימה אטרקטיבית דיה בכדי להשקיע בה את מאמצי הפיתוח הדרושים, בעוד אשר מפעל מל"מ של התעשייה האווירית מצא את התחום מעניין דיו בכדי להשקיע בפיתוח יכולת לבניית מערכת הנעה לדלק דו רכיבי לפעולה בחלל, עוד לפני פנייתה זו של SPACEIL ולכן נמצא מתאים למימוש פרויקט הפיתוח עבור SPACEIL.
6. אשר על כן מפעל מל"מ של התעשייה האווירית הוא הספק היחיד בישראל שיש ביכולתו לענות לצרכי המשרד בכדי לאפשר את פיתוח מערכת ההנעה לספינת החלל של SPACEIL הנ"ל.

בברכה,

מנחם קדרון

מנכ"ל סוכנות החלל הישראלית



מדינת ישראל
STATE OF ISRAEL

תאריך 25/11/12

שנת תקציב 2012

אל: **ועדת המכרזים**

שם היחידה: **סוכנות החלל הישראלית**

נושא הרכישה והגדרת הצורך: רכישת פיתוח מערכת הנעה לספינת החלל של SPACEIL

(נא לפרט פעילויות/ טובין/ עבודות / שירותים/יועצים בנספח 1 או בנספח 2)

שם הפונה ותפקיד: **מנחם קדרון מנהל סוכנות החלל הישראלית**

סוג הפניה: **חדשה**

כאשר סוג הפניה הוא הרחבת ההתקשרות ו/או הארכת התקשרות יש לפרט את כל ההתקשרויות הקודמות בנספח 2

לרכישה במסגרת מכרז קיים יש לציין את מספר המכרז: _____

שם ספק: **תעשייה אווירית מל"מ**

סוג ספק: עוסק מורשה רשות מקומית מוסד ציבורי מלכ"ר/עמותה משרד ממשלתי

מס' סמל ספק: _____

תקנה תקציבית: **19040221** תיאור התקנה: **אספקת מערכת הנעה לספינת חלל שמפתחת SPACEIL**

תקופת התקשרות (ממושכת) מיום **חתימת החוזה** עד יום **6/2014**

רכישה חד פעמית- תאריך אספקה לפי אבני דרך. מועד אספקה משוער עד 6/2014

עלות לפני מע"מ 2 מש"ח (מענק)

מע"מ ללא מע"מ – התמורה היא מענק ההסכם במחיר קבוע התמורה תשולם ב- 3 תשלומים לפי אבני דרך. התשלום הראשון במקדמה עם חתימה על החוזה

מחיר כולל מע"מ התמורה שתשולם לספק הנה מענק.
2 מש"ח

(תע"א – מל"מ תממן 2 מש"ח . סה"כ עלות הפרויקט 4 מש"ח).

הצמדה : מדד המחירים מדד הבניה תוספת יוקר דולר אחר ____

המחירים קבועים וסופיים ב- 3 תשלומים לפי אבני דרך.

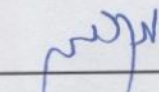
אחוז הצמדה _____ % תאריך המדד הבסיסי : _____

1. נימוקים להתקשרות : רק לשתי חברות תעשייתיות בישראל יש היכולת והטכנולוגיה הדרושה להנעה רקטית וידע וניסיון בשליטה ובהפעלת מערכת ההנעה הדרושה (RFP). SPACEIL פנתה לכלל אחת משתי החברות התע"א ולרפאל בבקשה לקבל הצעת מחיר לביצוע העבודה. חברת רפאל לא מצאה את המשימה אטרקטיבית, בעוד אשר מפעל מל"מ של התעשייה האווירית מצא את התחום מעניין דיו בכדי להשקיע בפיתוח יכולת לבניית מערכת הנעה לדלק דו רכיבי לפעולה בחלל, עוד לפני פנייתה זו של SPACEIL ולכן נמצא מתאים למימוש פרויקט הפיתוח עבור SPACEIL.

2. מטרת הרכישה : פיתוח וייצור מערכת הנעה לספינת החלל של SPACEIL. ספינת החלל מיועדת לנחות על פני הירח באתר ראשון, להמריא ממנו ולחזור ולנחות על הירח באתר שני המרוחק מהאתר הראשון בכ- 500 ק"מ וזאת במטרה לזכות בתחרות בינלאומית שעורכת חברת גוגל.

תוצרים : מערכת הנעה לספינת חלל

בברכה,



חתימת הפונה